



TC

Follow us



Vmoto Soco e-mobility

www.vmosoco.com

USER MANUAL

CONTENTS

USER INSTRUCTION	01
QUICK START	02
VEHICLE & PARTS	05
OPERATION GUIDE	07
RIDING GUIDE	12
BATTERY USE INSTRUCTION	14
APP INSTRUCTION	15
MAINTENANCE	17
FAQ & TROUBLE SHOOTING	18
CUSTOMER SERVICE	20

ANNUAIRE

INSTRUCTIONS D'UTILISATION	24
SCHEMA GLOBAL DE LA MOTO	25
DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIECES	26
MANUEL D'UTILISATION	27
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE	34
MANUEL D'ENTRETIEN	37
PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE	38
GARANTIES	40

차례

시작하기	45
차량 & 부품	47
기능조작 가이드	49
주행 가이드	53
배터리 사용법	54

USER INSTRUCTIONS

Welcome to the family of SOCO owners! We will guide you to know every function for the right and safe use of TC smart electric bikes. To ensure your safety, please read this manual carefully before riding and make sure you are always following the requirements TC below:

- Fully understand the information in this manual, include but not limited to the relevant instructions, precautions and warnings.
- Fully understand the operation and contingency measures of TC smart electric motorcycle
- Be fully aware of warning labels of TC smart electric bikes.
- DON'T disassemble Vehicle or any parts, if need replacement, please contact local dealer.

Please contact the SOCO Customer Service Center if you have any questions!
Wish you safe and pleasant riding experience!

Safety Instructions

To ensure the safety of you and others, please make sure to observe the following matters:

- Do not ride after you take medications which may affect your riding ability, drink alcohol, or when you are unwell.
- Observe traffic regulations and traffic signs and confirm the surrounding road conditions and bike conditions at any time, so as to actively avoid danger.
- Wear safety equipment, such as helmet, and appropriate protective clothing if necessary, such as gloves and boots.
- Perform a basic check each time before riding, so as to confirm the light, brake, tread and tire pressure and check other parts for looseness or abnormal noise, and regularly go to SOCO Service Center for maintenance.
- In order to ensure the safety of you and others, please DO NOT use high beam in good lighting conditions. The continuous use of high beam will cause the visual disturbance to vehicles and pedestrians on the opposite side, thus affecting normal driving.

QUICK START

CHECK LIST



× **2**

REMOTE CONTROLS



× **2**

KEYS



× **1**

LEFT MIRROR



× **1**

RIGHT MIRROR



× **1**

CHARGER



× **1**

USER MANUAL



× **1**

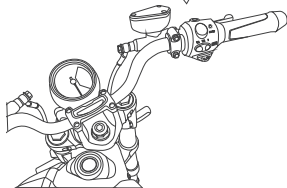
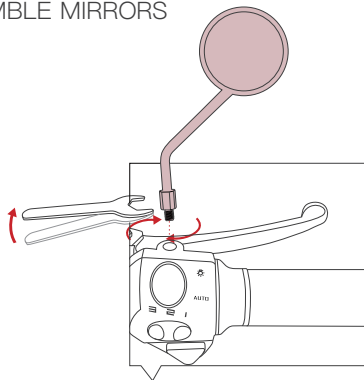
INNER HEXAGON SPANNER



× **1**

SPANNER FOR MIRRORS

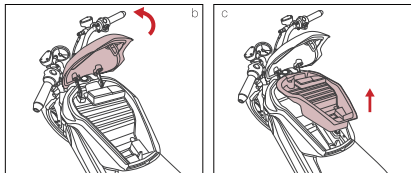
ASSEMBLE MIRRORS



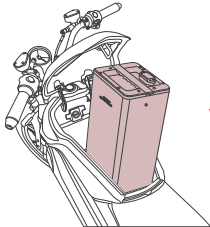
QUICK START

INSTALL BATTERY PACK

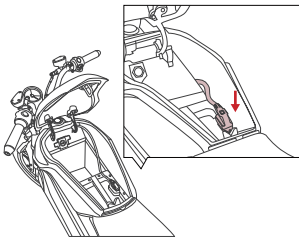
- 1 OPEN STORAGE, TAKE OUT COVER.



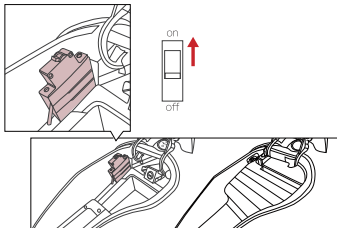
- 2 PUT BATTERY PACK IN.



- 3 CONNECT POWER.



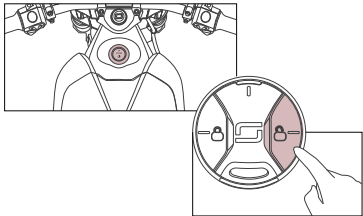
- 4 OPEN STORAGE, TAKE OUT COVER.



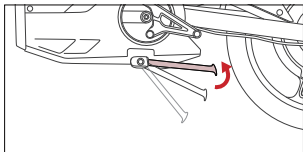
QUICK START

IGNITE MOTORCYCLE

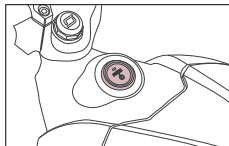
- 1 Press 'UNLOCK' on remote control, "POWER" button on.



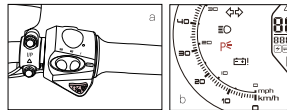
- 2 Put helmet on, get on to, kick side stand out.



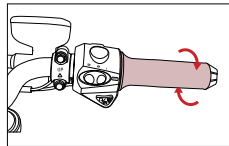
- 3 Press "POWER", power on.



- 4 Press "PARKING" button, release motorcycle, parking symbol off.

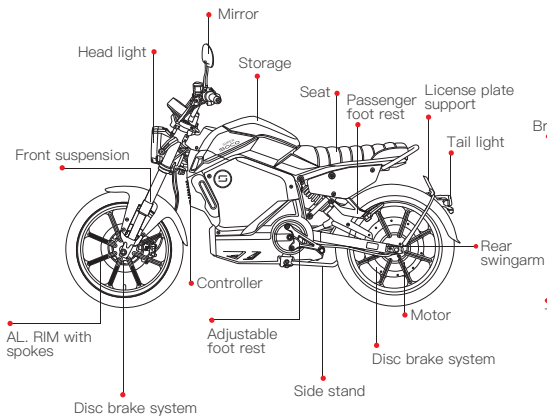


- 5 Turn on accelerator, motorcycle move.

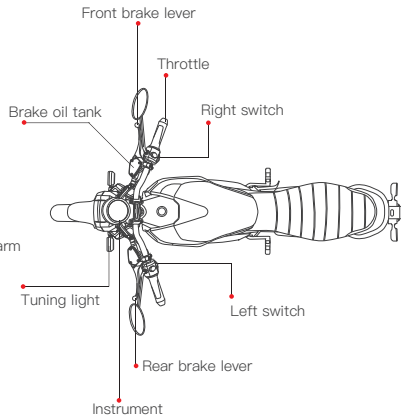


VEHICLE & PARTS

PARTS INSTRUCTION



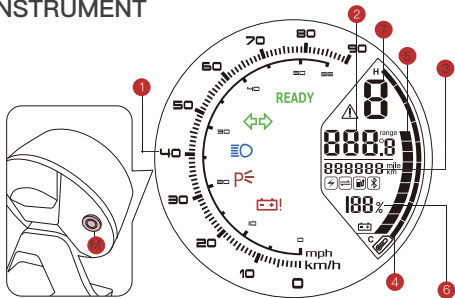
SIDE VIEW



TOP VIEW

VEHICLE & PARTS

INSTRUMENT



M BUTTON FUNCTIONS

Change Indications ----- Range/Temperature

In normal mode, Press it less than 2 seconds, change indications, and keep the status.

Manually start the back light of Instrument (Back light for Letters + LCD back light)

In normal mode, Press it longer than 2 seconds but shorter than 8 seconds, start the back light for instrument and head light.

Change between KM/Mile and KM/P & MPH

In normal mode, press it longer than 8 seconds, then release.

- 1 Speed Indication
Show current speed
- 2 Range/Temperature
Indicate current trip range or temperature. Can switch.
- 3 Total Range
Indicate total range.

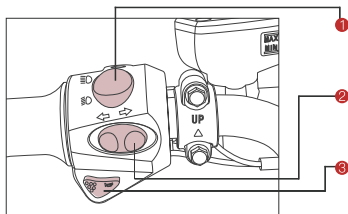
- 4 Controller Temperature
Indicate real-time temperature of controller
- 5 SOC in Bars
Indicate real-time battery capacity
- 6 SOC in %
Indicate real-time battery capacity
- 7 Mode
Indicate real-time riding model

- Errors 1 :ECO Mode Indication of Error Code Details in Error List.
- Charging 2 :NORMAL Mode
- Data Connecting 3 :SPORT Mode



- HIGH BEAM ON
- MOTORCYCLE IN PARKING POSITION
- TURNING LIGHT ON
- BATTERY ERROR
- READY** MOTORCYCLE IS READY TO RIDE

OPERATION GUIDE

LEFT SWITCH



① High/Low Beam Switch

Up position at , high beam on;
Down position at , low beam on.

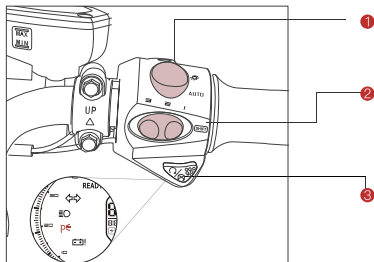
② BUTTON FUNCTIONS

Press, horn on; release, horn off.



③ BUTTON FUNCTIONS

Move to left, left turning light on;
Move to right, right turning light on.


RIGHT SWITCH



① Front light

Up position , front light on;
Down position , front light automatically on. (Front light adjust the lightness automatically)

③ Parking

Press,  light on, motorcycle at parking position; Press again, motorcycle ready to ride.

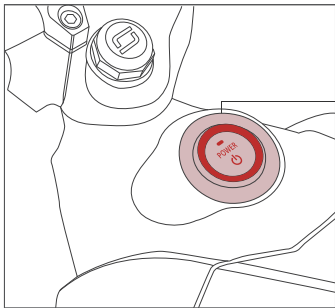
② Mode Change

Motorcycle is set with 3 modes:
1: ECO Mode
2: NORMAL mode
3: SPORT mode
Position at left, mode 1;
Position in the middle, mode 2;
Position at right, mode 3.

OPERATION GUIDE

POWER

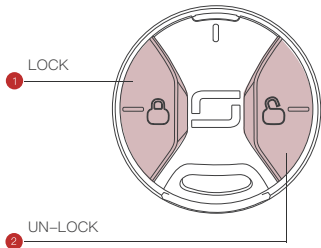
After unlocking the motorcycle via remote control, press the "POWER", motorcycle power on, press again, power off.



- 1 "POWER" flash, locked status.
- 2 "POWER" continuously on, stand-by status
- 3 Red circle continuously on, motorcycle ready to ride.

REMOTE CONTROL

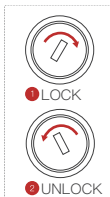
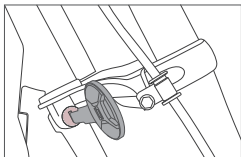
Intelligent remote control, within 20 meter radius, press the button, can lock or unlock your TC.



- 1 LOCK, when motorcycle in standing position, press "LOCK", "POWER" flash, motorcycle locked.
- 2 UNLOCK, press unlock, "POWER" continuously on, motorcycle unlocked.

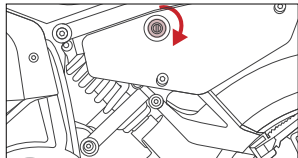
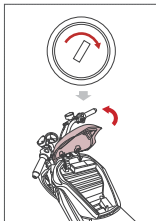
OPERATION GUIDE

HANDLEBAR LOCK



- 1 Motorcycle in parking position, turn handlebar to the extreme left position, put key in handlebar lock, and turn the key to right, motorcycle handlebar locked.
- 2 Put the key in handlebar lock, and turn the key to left, handlebar unlocked.

STORAGE & SEAT



- 1 Put key in, turn key to right, when hear sound "click", storage open.

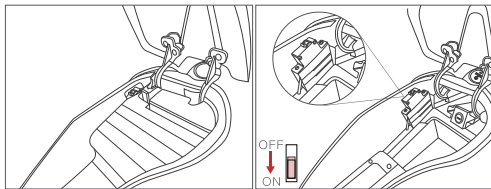


- 2 Put key in, turn key to left, seat open, under seat, there is tools with motorcycle.

OPERATION GUIDE

KILL SWITCH

Kill switch, protection of power, when current over than the set range cause by abnormal situation or short circuit, kill switch will be stop the connection with battery automatically, for safety reason.

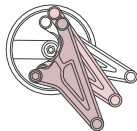
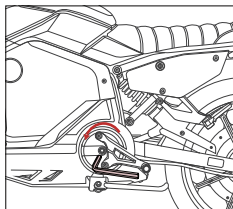


- ★ TIPS:for your own safety, please put kill switch at "OFF" position:
- A. before taking out battery pack;
 - B. before cleaning motorcycle;
 - C. long time storage the motorcycle.

ADJUSTABLE FOOT REST

Unique adjustable foot rest, offer 3 riding positions, adjustable according to rider's request.

- ① Open seat, take out the inner hexagon spanner.
- ② Lose the bolt under the foot rest.
- ③ Adjust the foot rest to suitable position, then fix the bolt.



OPERATION GUID

CHECK LIST BEFORE RIDING

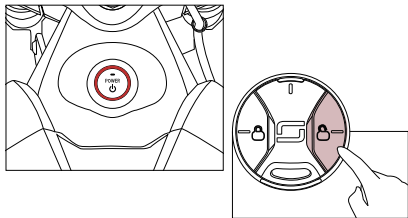
Make sure to check the following items before riding a TC

- Whether the handlebar is stable and flexible when turning.
- Whether the switches on the right and left handlebars can work correct.
- Whether the throttle work correct.
- Make sure the tyre pressure is ok. The suggested tire pressure is 200Kpa for front wheel, 200Kpa for rear with rider only, 225Kpa for rear when 1 rider with 1 passenger.
- Check tyre surface, make sure no cracks, damage, and foreign matter puncture or attachment.
- Whether the tread depth is sufficient (>0.8 mm).
- Whether any error warning light on the instrument with power on.
- Whether the battery capacity is sufficient for your trip.
- Whether all light work correct.
- Whether the horn work correct.
- Whether the mirrors are clean. Adjust them to the appropriate angle.
- Whether the brake oil is sufficient, whether the brake lever and brake system work correct.
- For any questions, please contact SOCO Customer Service Center.

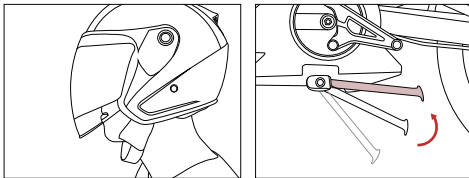
RIDING GUIDE

POWER ON

- 1 Press “UNLOCK” on remote control, “POWER” continuously on.

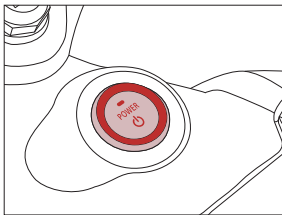


- 2 Put on helmet, riding TC, kick out side stand.

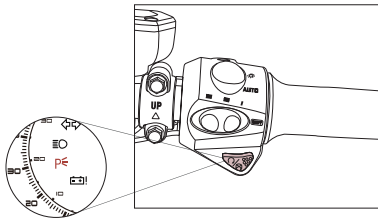


RIDING GUIDE

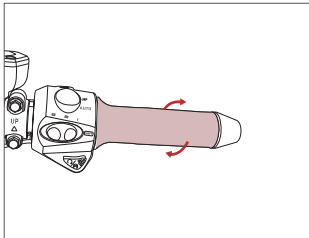
- ③ Press “POWER”, power on.



- ④ Press “PARKING”, parking light off, free motorcycle from parking.



- ⑤ Turn throttle, motorcycle run.

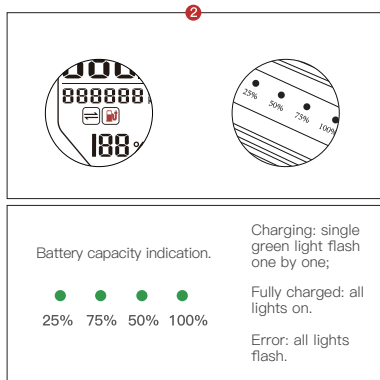
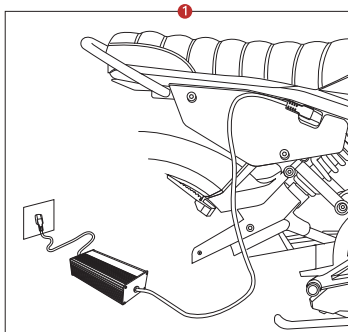


★ TIPS:

- ⚠ Before riding, making sure side stand is kicked out, handlebar is unlocked.
- DON'T press “PARKING” during riding, in case any dangerous due to power off in parking status.
- DON'T put side stand at standing position, in case any dangerous due to power off in standing position.
- Motorcycle can power on in steady standing position. In case any unusual situation, please move to side road, in case any dangerous.

BATTERY USE INSTRUCTION

01 Charging on-board

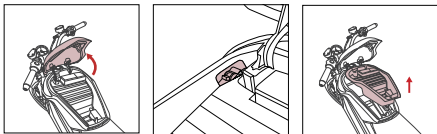


- 1 Connect the charger with motorcycle.
- 2 Connect the charger with power, green light on charger flash one by one according to the battery capacity, when charging.
- 3 Fully charged, all green lights on charge on.

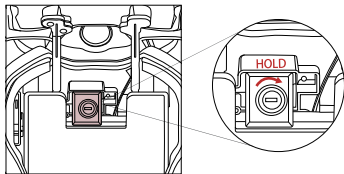
BATTERY USE INSTRUCTION

02 External charging

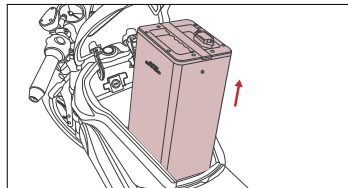
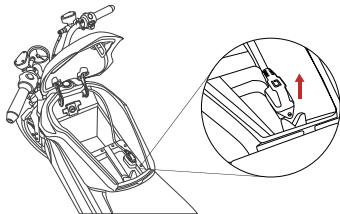
- 1 Open storage, put off kill switch, take out storage room cover.



- 3 Put key in battery locker, turn to right, then can take out the battery pack from motorcycle.



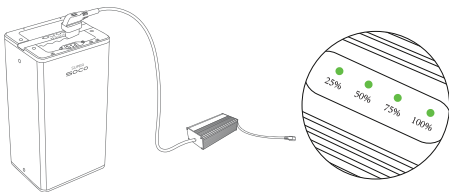
- 2 Disconnect the power connector.



- 4 Connect charger with battery, then connect charger with power, charger working, green lights on charger flash one by one.

BATTERY USE INSTRUCTION

- 5 After fully charged, all lights turn into green.



★ TIPS:

▲ Keep battery pack away from water;

- Charging temperature: 0 – 40°C, discharging temperature: -15 – 45 °C;
- Charging battery pack after using, if don't use the motorcycle for long time, must take out battery pack out motorcycle;
- Forbidden to connect battery pack input and output;

▲ Forbidden to connect battery pack input and output;

- Forbidden strong impact and press on battery pack;
- Must use appointed charger, forbidden to use any other charger to charge battery pack;
- Before delivery, battery pack already passed quality checking, forbidden to open it;
- In case any questions, contact local dealer.

Storage, maintenance, transport

- In case long time no use battery, please charge it till half (in case battery capacity was 0% before charging, charging f3 hours). Store in dry ventilated place, charge 2 hours each 2 months.
- Battery pack and charger need to be stored in clean, dry ventilated place, avoid connect with corrosive material, stay away from heating point.
- Battery storage condition: temperature :0 – 25 °C, humidity ≤ 65%RH.
- Disconnect the charger and battery when storing them.

MAINTENANCE

Regular maintenance can enhance the service life and driving safety of TC. Please refer to the following suggestions and take care of your motorcycle.

ROUTINE CLEANING AND MAINTENANCE

- Cleaning: Please use clean water and neutral detergent to clean it, and use soft cloths and sponges to clean the surface; it is prohibited to use metal brushes, sandpaper or the like to clean it, in order not to scratch the parts surface. After cleaning, dry it with soft cloths.

TIPS:

- Please disconnect the kill switch before cleaning.
- Do not use strong water jet to directly wash it, so as to avoid the default of mechanical parts caused by water invasion.
- Storage: try to park it in a dry and ventilated space to reduce the exposure to sun and rain, avoid rusty of parts.
- In case don't use for long time, please turn off kill switch and disconnect the power supply, prevent over discharging.
- After long-term storage, please fully charge it before use.

REGULAR INSPECTION AND MAINTENANCE

- The new motorcycle must do the first inspection and maintenance in the SOCO Service Center when it reaches 1,000 km or two months (whichever comes first).
- The motorcycle is recommended to do a regular inspection and maintenance in the SOCO Service Center at every 3,000 km or six months (whichever comes first).

TIPS:

- All service and maintenance must operate by SOCO Service Center, use parts from manufacturer.
- In case rider failed service and maintenance the motorcycle as requested, SOCO reserve rights refuse the warranty claims, if any.
- In case rider open the vehicle without authorization, or using parts not from manufacturer, SOCO reserve rights refuse the warranty claims, if any.

FAQ & TROUBLE SHOOTING

Regular maintenance can enhance the service life and driving safety of TC. Please refer to the following suggestions and take care of your motorcycle.

DAILY CLEAN AND MAINTENANCE

Error	Causes	Solutions
No power, "POWER" not on	1.Battery is poorly connected 2.Kill switch is not turned on	1.Connect the power cable appropriately 2.Turn on the kill switch
Power on, turning throttle, motor not work	1.Low battery 2.Side stand is on 3.At parking mode 4.Brake handle does not reach the right position 5.Throttle error 6.The controller plug is loose 7.Controller error	1.Charge the battery 2.Side stand off 3.Press parking button 4.Place the brake handle at the right position 5.Change throttle 6.Re-plug controller 7.Change controller
Speed is slow or mileage is short	1.Low battery 2.Flat Tyre 3.Heavily overloaded 4.Brake pads need to be replaced 5.Battery aging or normal scrap	1.Charge the battery 2.Pump up the tyres, check tyre pressure before riding 3.Foster a good habit, keep an appropriate load 4.Change the brake pads and check the brake system before riding 5.Change battery
Battery cannot be charged	1.Poor contact of charger plug 2.Used wrong charger 3.Battery aging or normal scrap	1.Check whether the plug is at right position 2.Use SOCO charger 3.Change battery

Failure	Causes	Solutions
Error 99 on Instrument	Controller communication error	Please contact after-sales service or dealer
Error 98 on Instrument	Controller pauses operation (possibly over current, blocking, under voltage, over temperature)	Please stop for a while and then start again
Error 97 on Instrument	Controller power tube error	Please contact after-sales service or dealer
Error 96 on Instrument	Controller Hall sensor error	Please contact after-sales service or dealer
Error 95 on Instrument	Controller throttle error	Please check if battery connector at right position, contact after-sales service or dealer
Error 94 on Instrument	Battery communication error	Please check if battery connector at right position, contact after-sales service or dealer
Error 93 on Instrument	Charging, over current	Stop charging, check the charger
Error 92 on Instrument	Charging, over voltage	Stop charging, check the charger
Error 91 on Instrument	Battery at high temperature	Stop charging, stop riding
Error 90 on Instrument	Discharge, over current	Stop riding
Error 89 on Instrument	Low temperature charge	Park indoor or in a warm place, wait for a moment
Error 88 on Instrument	Low temperature discharge	Park indoor or in a warm place, wait for a moment
Error 87 on Instrument	Internet connection error	Go to an open area, contact after-sales service or dealer
Error 86 on Instrument	GPS connection error	Go to an open area, contact after-sales service or dealer

CHECK LIST	1000KM 3months	3000KM 6months	6000KM 12months	9000KM 18months	12000KM 24months	15000KM 30months	18000KM 36months	21000KM 42months	24000KM 48months	Torque (N·m)
Brake fluid"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							
Tire pressure and wear"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		"FR 175 KPa RR 225 KPa"
Front and rear lining pad wear"		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Front and rear brake disc wear"			<input type="radio"/>							
Fasten front axle nut and rear wheel bolt"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
Fasten the swingarm nut"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							59
The motor and the motor retainer bolt fastening nut"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							80
Fasten Front and rear shock bolt fastening"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>		<input checked="" type="radio"/>	F.Upper 22/ F.Lower 32/R45
Steering column locking nut"										74
Fasten front caliper bracket (coated glue thread)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Fasten front brake disc (coated glue thread)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Fasten rear caliper bracket (coated glue thread)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							26
Fasten rear brake disc (coated glue thread)"	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>							42
Battery"	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		

Note: Check the lithium battery balance by BMS reading and manual measurement.

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Bienvenue dans la grande famille des propriétaires de SOCO !

Ce manuel détaillera chacune des fonctions de votre moto électrique SOCO TC pour une utilisation sûre et correcte de celle-ci. Pour votre sécurité, veuillez lire attentivement ce manuel avant utilisation et assurez-vous de toujours respecter les consignes suivantes :

- Prendre connaissance des informations contenues dans le manuel (les instructions et les précautions d'emplois)
- Comprendre parfaitement le fonctionnement et les mesures de contingence des motos électriques SOCO TC.
- Respectez les consignes des étiquettes d'avertissement présentes sur votre moto électrique SOCO TC.
- SOCO décline toute responsabilité en cas de modification non autorisée, de non-utilisation de pièces de rechange d'origine ou d'installation de composants affectant les performances et/ou la sécurité de la moto.

Si vous avez des questions à propos de ce véhicule. Nous sommes à votre service à tout moment.

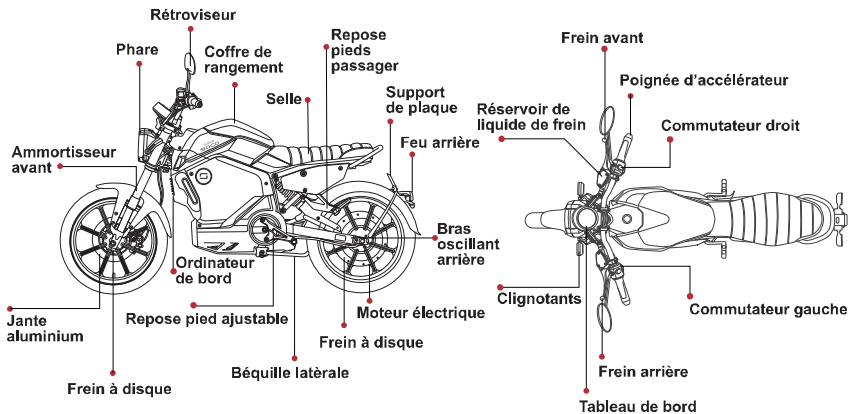
Nous vous souhaitons une agréable expérience de conduite !

Consignes de sécurité

Pour assurer votre sécurité et celle des autres, veuillez respecter les points suivants :

- Ne roulez jamais après avoir pris des médicaments susceptibles de nuire à votre capacité de conduite, après avoir consommé de l'alcool ou lorsque vous ne vous sentez pas bien.
- Respectez le code de la route. Faites également attention à l'état de la chaussée et aux conditions de circulation afin d'éviter tout danger.
- Le port du casque est obligatoire. Des vêtements de protection appropriés tels que des gants et des bottes.
- Effectuez un contrôle de base avant chaque sortie. Vérifiez la pression et l'état des pneus, le bon fonctionnement des freins, des feux de signalisation et d'éclairage. Vérifiez régulièrement si des pièces sont desserrées ou abîmées.
- N'utilisez jamais votre téléphone pendant la conduite. Arrêtez-vous sur le bas-côté pour passer et recevoir des appels.

SCHEMA GLOBAL DE LA MOTO

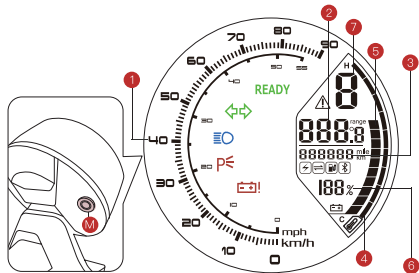


VUE DE COTÉ

VUE DE DESSUS

DESCRIPTION DES COMPOSANTS ET DES PIECES

SCHEMA DE L'ECRAN DIGITAL



M BUTTON FUNCTIONS

Changer les indications ---- Autonomie / Température.

Appuyez sur ce bouton moins de 2 secondes, changez d'indication et conservez l'état.

Pour démarrer manuellement le rétroéclairage du compteur appuyez entre 2 et 8 secondes sur ce bouton.

Changer entre KM / Mile et entre KM / H et MPH.

Appuyez plus de 8 secondes, puis relâchez.

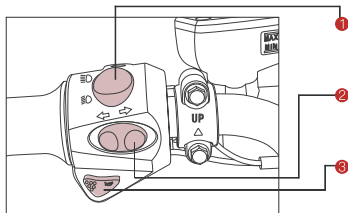
- 1 Indicateur de vitesse
- 2 Autonomie / Température. Indique la distance par charge ou la température
- 3 Kilométrage total
- 4 Température de l'ordinateur de bord
- 5 Niveau de charge batterie
- 6 Niveau de puissance batterie
- 7 Mode de conduite

LES VOYANTS

- 1 Mode économique. Privilégier la distance.
- 2 Mode normal.
- 3 Mode sport. Privilégier la vitesse.
- ⚠ Erreurs
- 🔋 Charger
- 🔌 Chargement de don
- 🚦 Indicateur de feux de route.
- P⚡ Indicateur de stationnement.
- ↔ Indicateur clignotant.
- 🔋! Indicateur de charge. S'allume lorsqu'il reste moins de 10% de charge.
- READY L'indicateur de démarrage s'allume lorsque le moteur peut être démarré.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTONS POIGNEE GAUCHE



1 Feux de route et feux de croisement

Appuyez sur  pour allumer les feux de route.

Appuyez sur  pour allumer les feux de croisement.

2 Clignotants

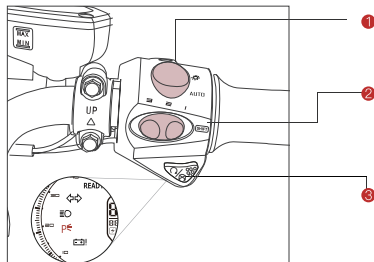
Appuyez sur le côté gauche pour allumer le clignotant gauche.

Appuyez sur le côté droit pour allumer le clignotant droit.

3 Avertisseur sonore

Appuyez pour activer le klaxon et relâchez pour arrêter.

BOUTONS POIGNEE DROITE



1 Phare

Positionner sur  pour allumer le phare.

Positionner sur  pour activer l' allumage automatiquement des phares.

2 Mode Change

Votre moto SOCO TC a trois modes d'utilisations.

Positionner à gauche pour activer le mode «eco»,

au milieu pour le mode «normal»

et à droite pour le mode «sport».

3 Parking

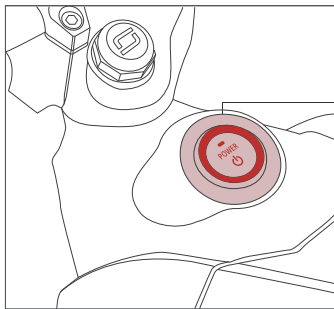
Presser ce bouton pour passer en mode stationnement. Le voyant «P» s'allume.

Presser à nouveau pour quitter le mode stationnement.

MANUEL D'UTILISATION

BOUTON DE DEMARRAGE

Après avoir déverrouillé la moto avec la télécommande, appuyez sur le bouton de démarrage, la moto sera « alimentée ».
Appuyez à nouveau pour l'éteindre.

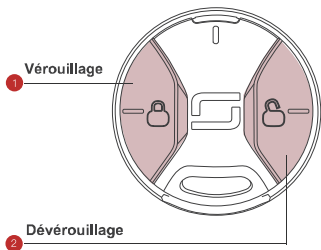


- 1 Le voyant clignote :
Moto verrouillée.
- 2 Le voyant allumé :
Moto déverrouillée.
- 3 L'anneau reste allumé :
Moto allumé.

- 1 Le voyant du bouton de démarrage clignotant indique l'état verrouillé.
- 2 Le voyant du bouton de démarrage allumé indique l'état déverrouillé.

REMOTE CONTROL

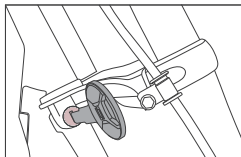
Intelligent remote control, within 20 meter radius, press the button, can lock or unlock your TC.



- 1 **Verrouillage de la moto.**
Lorsque la moto est en mode stationnement, appuyez sur le bouton de verrouillage. Le bouton de démarrage clignote. La moto est verrouillée.
- 2 **Déverrouillage de la moto.**
Appuyez sur le bouton de déverrouillage. Le bouton de démarrage reste allumé. La moto est déverrouillée.

MANUEL D'UTILISATION

BLOCAGE ANTIVOL DU GUIDON



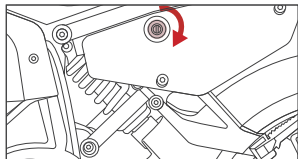
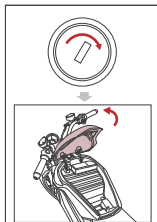
1 Verrouillage du guidon

Une fois la moto arrêtée, tournez le guidon à l'extrême gauche. Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et faites-la pivoter vers la droite pour bloquer le guidon de la moto.

2 Déverrouillage du guidon

Insérez la clé dans le verrou physique du guidon et tournez-la vers la gauche pour débloquer le guidon de la moto.

OUVERTURE DU COFFRE DE RANGEMENT ET DE LA SELLE



Le verrou est situé sur le côté gauche de la moto, sous la selle.

- 1 Insérez la clé et faites-la pivoter vers la droite. La boîte de stockage s'ouvre lorsque vous entendez un clic.

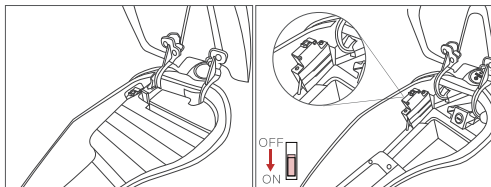


- 2 Insérez la clé et tournez-la vers la gauche pour ouvrir la selle. Vous y trouverez des outils de base.

MANUEL D'UTILISATION

FONCTIONNEMENT DE L'INTERRUPTEUR PRINCIPAL

En tant qu'interrupteur de protection pour la puissance principale, l'interrupteur se déconnecte automatiquement pour assurer votre sécurité lorsque le circuit de la moto est anormal ou que le courant provoqué par un court-circuit dépasse la valeur de sécurité définie.



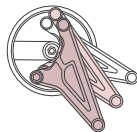
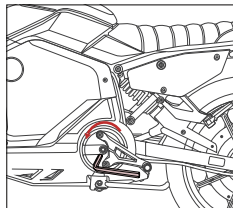
★ CONSEILS :

Pour votre sécurité, veuillez éteindre l'interrupteur principal lors du nettoyage, lors d'une longue période de stockage de la moto, ou lors du remplacement de la batterie.

FONCTIONNEMENT DE LA PÉDALE AJUSTABLE

La pédale réglable d'origine offre trois positions de conduite et peut être ajustée pour plus de confort.

- 1 Ouvrez la selle et sortez la clé Allen fournie.
- 2 Desserrez l'écrou sous la pédale.
- 3 Réglez la pédale à la position désirée et resserrez l'écrou.



MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

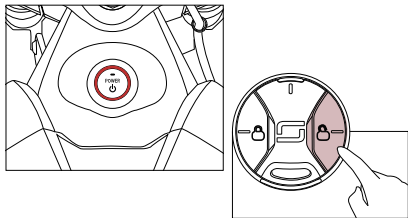
Pour garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant toute sortie avec votre moto électrique SOCO TC.

- Vérifiez que le guidon soit stable et flexible lors de la rotation.
- Vérifiez que les boutons des poignées droite et gauche fonctionnent.
- Vérifiez que la poignée de contrôle de vitesse fonctionne normalement.
- Vérifiez que le système de freinage fonctionne.
- Vérifiez que le niveau d'huile de frein soit correct.
- Assurez-vous que la pression des pneus soit normale. La pression de pneu suggérée est de 20–25 psi pour la roue avant et de 26–32 psi pour la roue arrière.
- Vérifiez l'aspect et la surface des pneus (fissure, dommage, usure, perforation ou présence de corps étranger)
- Vérifiez que la profondeur de sculpture des pneus est suffisante (> 0,8 mm).
- Vérifiez qu'aucun témoin de panne ne s'allume sur le tableau de bord après avoir été alimenté.
- Vérifiez que la batterie soit complètement chargée.
- Vérifiez le bon fonctionnement des feux de position, de croisement et de route, ainsi que des feux de freinage et les clignotants.
- Vérifiez que le klaxon fonctionne.
- Vérifiez que les rétroviseurs soient propres et ajustés à l'angle approprié.

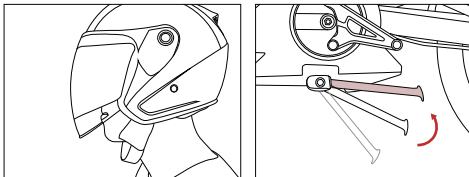
MANUEL D'UTILISATION

VÉRIFICATIONS AVANT CONDUITE

- 1 Afin de garantir votre sécurité sur la route, assurez-vous de vérifier les éléments suivants avant utilisation de votre moto électrique SOCO TC.

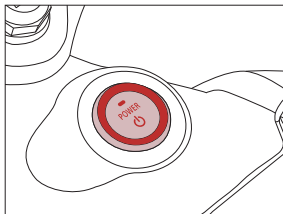


- 2 Pour rouler en TS, le port du casque est obligatoire. N'oubliez pas non plus de rétracter la béquille latérale.

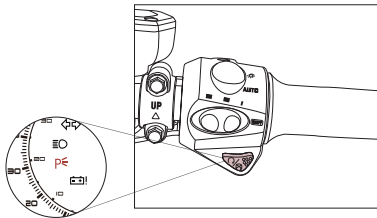


MANUEL D'UTILISATION

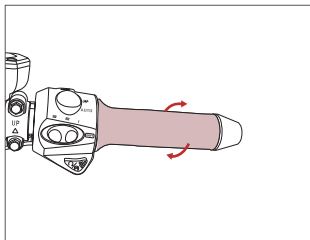
- ③ Appuyez sur le bouton "Démarrer", pour allumer votre moto SOCO TC.



- ④ Appuyez sur le bouton "Parking" pour quitter le mode stationnement. Le voyant "P" s'éteint.



- ⑤ Tournez doucement la poignée d'accélérateur pour commencer à rouler.

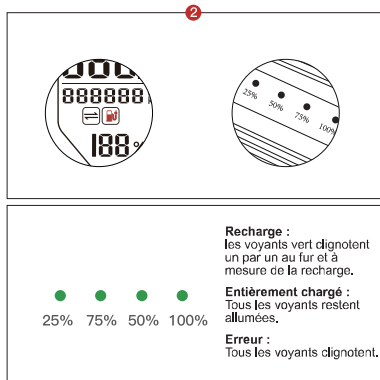
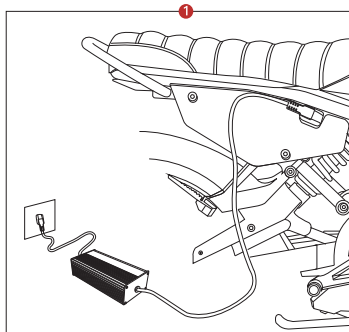


★ CONSEILS :

- ⚠ Avant de rouler, assurez-vous que la béquille latérale soit rétractée et que le verrou du guidon soit débloqué.
- Si vous appuyez sur le bouton de stationnement lorsque vous roulez, le moteur sera désactivé. N'appuyez PAS dessus lorsque vous roulez pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.
- Si la béquille latérale est allongée pendant la conduite, le moteur sera désactivé. NE PAS rallonger la béquille latérale électronique en roulant pour éviter le danger causé par la perte soudaine de puissance.
- La moto doit être complètement à l'arrêt avant le démarrage. En cas d'anomalie lors de la conduite, veuillez rouler prudemment ou stationner le véhicule dans un endroit sûr. N'essayez PAS de redémarrer la moto pendant la conduite afin d'éviter tout danger.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

01 CHARGEMENT DE LA BATTERIE

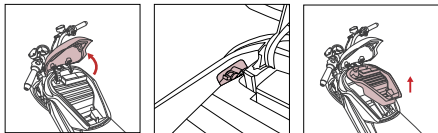


- 1 Insérez la fiche du chargeur dans le port de charge de la moto.
- 2 Insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise. La batterie commence à se charger lorsque l'indicateur du chargeur devient rouge.
- 3 La batterie est complètement chargée quand l'indicateur du chargeur passe du rouge au vert.

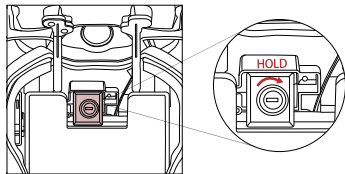
INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

02 CHARGER LA BATTERIE HORS DE LA MOTO

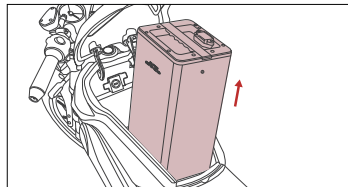
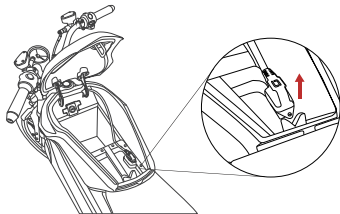
- 1 Ouvrez le coffre de rangement, fermez l'interrupteur principal et retirez la boîte de rangement.



- 3 Insérez la clé dans le verrou antivol de la batterie et tournez-le vers la droite. Retirez la batterie de la moto.



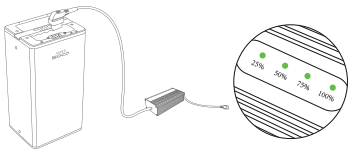
- 2 Débranchez la prise de la batterie.



- 4 Insérez la prise principale du chargeur dans le port de charge de la batterie, puis insérez la fiche d'alimentation du chargeur dans une prise électrique. Lors du chargement, les lumières vertes du chargeur clignoteront.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION DE LA BATTERIE

5 Lorsque la batterie est complètement chargée, les indicateurs de charge sont tous allumés en verts.



★ CONSEILS :

- ▲ Attention au risque de court-circuit entre la cathode et l'anode de la batterie.
- Gardez la batterie hors de portée des enfants. Ne pas approcher du feu et de toutes sources de chaleur. Ne pas de jeter au feu.
- Seul le chargeur fourni doit être utilisé. Les autres chargeurs sont strictement interdits pour recharger la batterie.
- Ce produit a été soumis à une inspection stricte avant de quitter l'usine. Il est strictement interdit de démonter le chargeur ou la batterie.
- ▲ Ne pas exposer la batterie à de l'eau ou de la pluie.
- Température de charge : 0° / 40° C. Température de décharge : -15°C / 45°C. La capacité de la batterie sera réduite lors de basses températures.
- Chargez la batterie avant utilisation. Assurez-vous de la recharger avant que la capacité de charge soit inférieure à 20%. Si vous ne l'utilisez pas durant une longue période, veuillez la retirer de la moto.

STOCKAGE, ENTRETIEN ET TRANSPORT

- Pour le stockage ou le transport de la batterie veillez à ce que la batterie soit à mi charge (si la batterie est déchargée, chargez-la 3 heures).
- Conservez la batterie et le chargeur dans un endroit propre, sec et ventilé. Gardez-les loin des matériaux corrosifs, et des sources de chaleur.
- Conditions de stockage : température ambiante >0° C / < 25° C, humidité < 65%.
- Après chargement et avant le rangement veillez toujours débrancher le chargeur de la batterie.

MANUEL D'ENTRETIEN

Un entretien régulier améliorera la durée de vie de votre SOCO TC ainsi que votre sécurité de conduite. Veuillez vous référer aux suggestions d'entretien suivantes pour prendre soin de votre moto.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

- Nettoyage : Pour le nettoyage de votre SOCO TC veuillez utiliser de l'eau propre, un détergent neutre, des chiffons doux et des éponges. Afin de ne pas rayer la surface des pièces n'utiliser pas des brosses métalliques, de papier de verre ou d'autres matières abrasives. Après le nettoyage, essuyez avec des chiffons doux.

CONSEILS :

- Veuillez débrancher l'interrupteur principal avant le nettoyage.
- Veuillez ne pas utiliser de jet d'eau puissant pour le nettoyage. L'infiltration d'eau pourrait causer des dommages sur les pièces mécaniques et électroniques.

- Stockage : garer votre moto dans une pièce sèche et aérée pour réduire l'exposition au soleil et à la pluie. Cela augmentera la durée
- de vie des pièces face à la corrosion.
 - Lors d'une longue période d'inutilisation, éteignez l'interrupteur principal et débranchez le circuit d'alimentation pour éviter une décharge excessive de la batterie.
 - Après une longue période de stockage veuillez recharger complètement la batterie avant utilisation.
-

INSPECTION ET ENTRETIEN RÉGULIER

- La première visite d'inspection et d'entretien doit être réalisé par votre concessionnaire SOCO à 1 000 km ou 2 mois.
- Il est recommandé que votre moto fasse l'objet d'inspections et d'entretiens par votre concessionnaire SOCO tous les 3 000 km ou tous les 6 mois.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

NETTOYAGE ET ENTRETIEN RÉGULIER

Défaillance	Raisons	Solutions
La moto n'a pas d'électricité et le bouton de démarrage ne s'allume pas.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est mal connectée.2. L'interrupteur principal n'est pas allumé.	<ol style="list-style-type: none">1. Reconnectez la batterie correctement.2. Allumez l'interrupteur principal.
En tournant la poignée d'accélérateur, le moteur ne tourne pas après mise sous tension.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. La béquille latérale n'est pas rétractée.3. La clé de parking n'est pas fermée.4. La poignée de frein n'est pas à la bonne position.5. Défaillance du guidon de direction.6. Le contrôleur est déconnecté.7. Défaillance du contrôleur.	<ol style="list-style-type: none">1. Rechargez la batterie.2. Rétractez la béquille latérale.3. Fermez la clé de parking.4. Remplacez la poignée de frein à la bonne position.5. Changez le guidon.6. Reconnectez le contrôleur.7. Changez le contrôleur.
Vitesse lente ou kilométrage restant faible.	<ol style="list-style-type: none">1. La batterie est faible.2. Pneu sous-gonflé.3. Surcharge.4. Vibrations dues aux plaquettes de frein.5. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Chargez la batterie.2. Regonflez le pneu. Vérifiez la pression des pneus avant de rouler.3. Favoriser une bonne habitude en respectant la charge autorisée.4. Changez les plaquettes de frein et vérifiez le système de freinage avant de rouler.5. Changez la batterie.
La batterie ne charge pas	<ol style="list-style-type: none">1. Mauvais contact de la prise du chargeur.2. Vous n'utilisez pas le bon chargeur.3. Batterie usée ou abîmée.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez les connexions du chargeur.2. Utilisez le chargeur SOCO.3. Changez la batterie.

PROBLEMES COURANTS ET METHODES DE DEPANNAGE

Défaillance	Raisons	Solutions
Le tableau de bord affiche 99	Echec de connexion à l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 98	L'ordinateur de bord interrompt le fonctionnement (surintensité, blocage, sous pression, surchauffe).	Arrêtez la moto pendant un moment puis essayez à nouveau.
Le tableau de bord affiche 97	Manque de puissance de l'ordinateur de bord.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 96	Défaillance du capteur Hall.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 95	Défaillance du capteur de guidon.	Vérifiez la connexion du fil du guidon, ou faites le remplacer par votre concessionnaire.
Le tableau de bord affiche 94	Défaut de connexion à la batterie.	Vérifiez les connexions de la batterie où contacter votre concessionnaire SOCO.
Le tableau de bord affiche 93	Surcharge de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 92	Surtension de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 91	Surchauffe de la batterie.	Arrêtez la charge et vérifiez le chargeur.
Le tableau de bord affiche 90	Surintensité de la batterie.	Arrêtez de rouler pendant un moment.
Le tableau de bord affiche 89	Charge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 88	Décharge à basse température.	Garez la moto à l'intérieur et attendez un moment avant de reprendre la charge.
Le tableau de bord affiche 87	Connexion réseau anormale.	Veillez contacter votre concessionnaire SOCO.

GARANTIES

PIECES, EQUIPEMENTS ET RAISONS DE NON PRISE EN CHARGE PAR LA GARANTIE.

- ❶ Les équipements et pièces ne figurant pas dans le tableau précédent ne seront pas couverts par une garantie.
- ❷ Les pièces d'usure telles que : les ampoules, les disques de frein, le couvercle du moyeu du moteur, les rétroviseurs, les écrous, les pièces décoratives, les plaquettes de frein, les pneus, l'interrupteur, ... ne seront pas couvertes par une garantie.
- ❸ La moto est endommagée par des forces naturelles telles que : un incendie, un tremblement de terre, un typhon, une inondation, la foudre, ...
- ❹ Défaut d'entretien par votre concessionnaire SOCO, modification et / ou démontage de pièces non autorisées, utilisation de pièces non certifiées, la modification du circuit électrique et de la configuration ne sont pas couvertes par la garantie.
- ❺ Dommages causés par : un accident, une chute, une surcharge, une modification non autorisée, l'utilisation de pièces non certifiées, le non-respect des instructions du manuel d'utilisateur et autres facteurs humains.
- ❻ Défaut de facture, pas de bon de garantie ou divergence entre la carte grise et le produit.
- ❼ Les contrôleurs, le chargeur et les pièces dont les scellés de sécurité seront déchirés artificiellement ne pourront être couverts par la garantie.

Programme de contrôle	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM
Liquide de frein.	√		√		√		√		√
Pression et usure des pneus.	√	√	√	√	√	√	√	√	√
Usure des plaquettes de frein avant et arrière.		√	√	√	√	√	√	√	√
Usure des disques de frein avant et arrière.			√		√		√		√
contrôle l'écrou d'axe de roue avant et de la roue arrière.	√		√		√		√		√
contrôle l'écrou du bras oscillant.	√		√		√		√		√
contrôleLe moteur et l'écrou de fixation du boulon de retenue du moteur.	√		√		√		√		√
contrôle Fixation des boulons de l'amortisseur avant et arrière	√		√		√		√		√
contrôle du jeu et de Écrou de blocage de la colonne de direction.					√				
contrôle le support de l'étrier avant (fil de colle).	√		√		√		√		√
contrôle le disque de frein avant (fil de colle).	√		√		√		√		√
contrôle le support de l'étrier arrière (fil de colle).	√		√		√		√		√
contrôle le disque de frein arrière (fil de colle).	√		√		√		√		√
Batterie.	√	√	√	√	√	√	√	√	√

Note>Note : Vérifiez l'équilibre de la batterie au lithium par lecture BMS et mesure manuelle.

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

시작하기

체크사항



× **2**
리모컨



× **2**
열쇠



× **1**
좌측 사이드 미러



× **1**
우측 사이드미러



× **1**
충전기



× **1**
사용자 메뉴얼

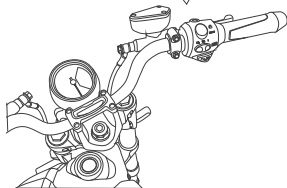
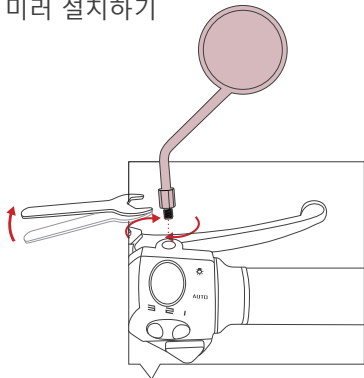


× **1**
팔각 렌치



× **1**
사이드 미러용 스패너

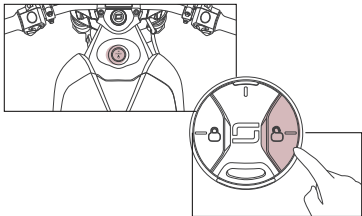
사이드 미러 설치하기



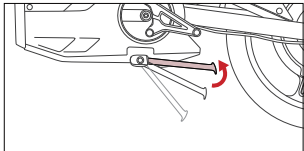
시작하기

시동걸기

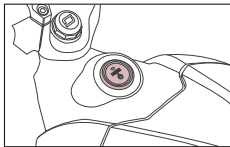
- ① 리모컨의 잠금해제버튼을 누르면 "POWER"버튼에 불이 들어옵니다.



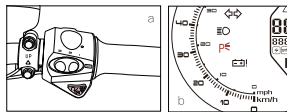
- ② 헬멧을 착용하고 탑승한 뒤, 사이드 스탠드를 올립니다.



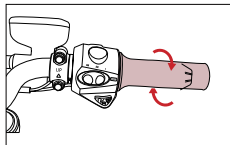
- ③ "POWER"버튼을 누르면 시동이 켜집니다.



- ④ 파킹버튼을 누르면 계기판에 "READY"마크가 뜹니다.

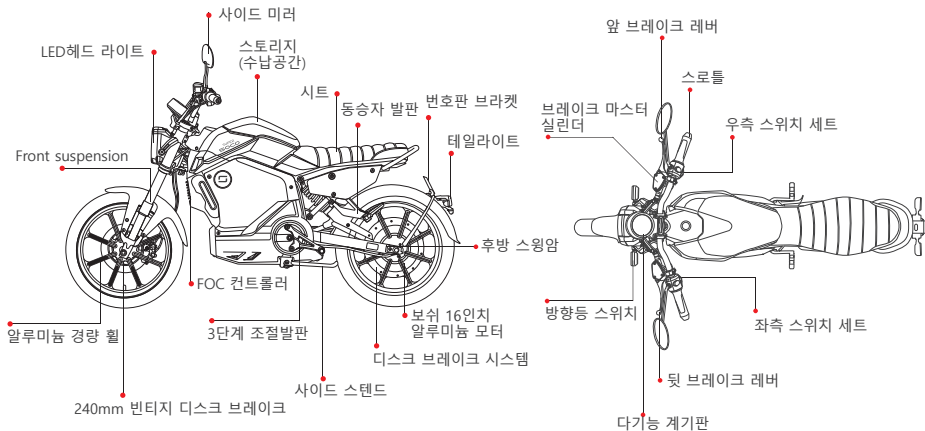


- ⑤ 스로틀을 당기면 차량이 움직입니다.



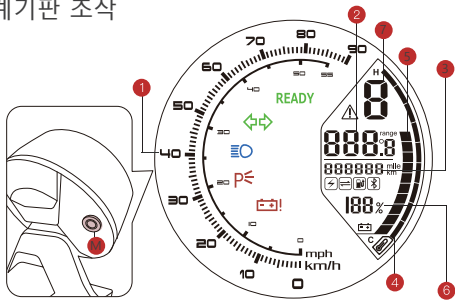
차량 & 부품

부품 설명



차량 & 부품

계기판 조작



M 기능 버튼

계기판 표시 변환----- 레인지/ 온도

보통 모드에서 기능 버튼을 2초 이상 누르면, 다른 모드로 변환됩니다.

수동으로 계기판의 백 라인을 켜고 싶다면,
(글자와 배경 라인을 모두 켜는 경우)
노멀 모드에서 2초이상 8초이하로 기능버튼을 누릅니다.

단위를 바꾸고 싶다면 (KM/Mile and KM/P & MPH)
노멀 모드에서 8초 이상 기능 버튼을 눌렀다 떼니다.

- ① 속도 표시
현재 주행 속도를 보여줍니다.
- ② 주행 가능 거리/ 주변 온도/ 오류코드를 나타냅니다.
- ③ 총 거리 표시
- ④ 컨트롤러의 실제 온도를 나타냅니다.
- ⑤ SOC 표시 막대
배터리 잔량표시
- ⑥ SOC 표시
배터리 잔량을 %로 표시
- ⑦ 라이딩 모드 표시

⚠ 오류

📶 충전표시등

📶 데이터 커넥팅

⊞ 상향등 켜짐

P= 파킹표시

↔ 방향등 표시

🔋! 배터리 오류 표시

READY 시작 (주행가능 표시)

1: 에코모드

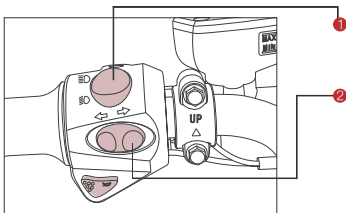
2: 노멀모드

3: 스포츠 모드

⚠ 에러코드와
에러리스트
88

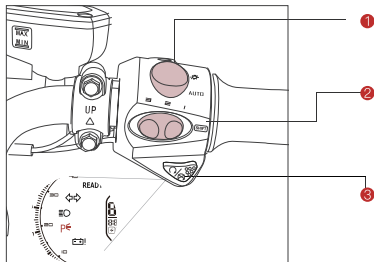
기능조작 가이드

왼쪽 스위치 세트



- ① 상향/하향 표시등 버튼
- ② 방향 표시등 버튼

오른쪽 스위치 세트



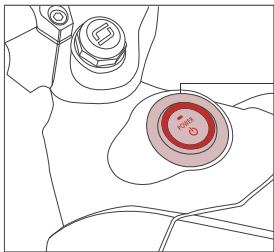
- ① 전방 라이트
- ② 모드 체인지
이 차량에는 3가지 모드가 있습니다.
1단계: 에코 모드
2단계: 노멀 모드
3단계: 스포츠 모드
- ③ 파킹버튼

기능조작 가이드

파워버튼(전원)

리모컨에서 잠금해제 한 뒤 파워버튼을 누르면 전원이 켜집니다.

다시 한 번 파워버튼을 누르면 전원이 꺼집니다.



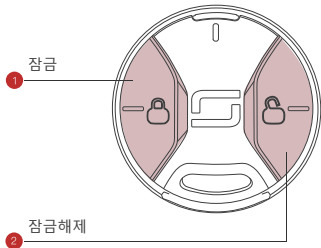
① "POWER" 깜박이면 잠김모드입니다.

② "POWER" 버튼에 정상적으로 불이 들어오면 차량이 잠금해제가 된 상태입니다.

③ 붉은 테두리에 불이 들어오면 출발준비가 된 상태입니다.

리모컨 조작

TC의 고기능 리모컨로 20m 반경안에서 잠금기능과 잠금해제 기능을 사용할 수 있습니다.

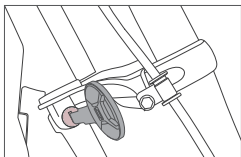


① 잠금 - 차량 정지 상태에서 사이드 스탠드를 내린 후 잠금 버튼을 누르면 파워버튼이 깜박이면서 "잠금"상태가 됩니다.

② 잠금해제- 파워버튼에 지속적인 불이 들어오면 "잠금 해제" 상태입니다.

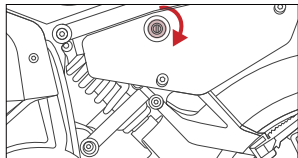
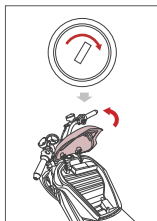
기능조작 가이드

핸들 잠금



- 1 파킹된 차량의 핸들을 좌측 끝까지 돌려서 핸들 잠금키를 오른쪽으로 돌리면 "핸들 잠금"상태가 됩니다.
- 2 핸들 잠금키를 왼쪽으로 돌리면 "핸들 잠금 해제"가 됩니다.

스토리지 & 시트



- 1 키를 꽂아서 오른쪽으로 돌리면 스토리지가 열립니다..

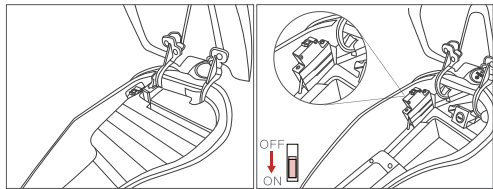


- 2 키를 꽂아서 왼쪽으로 돌리면 시트가 열립니다.

기능조작 가이드

전원 스위치 끄기

전원 보호를 위해 차량의 전류에 이상이 감지되면 자동으로 전원 스위치가 꺼집니다.



★ 주의 :

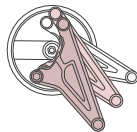
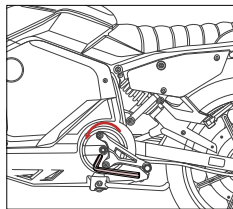
이런 경우에는 전원 스위치를 " OFF " (꺼짐) 내려주십시오.

- A. 배터리팩을 분리하기 전;
- B. 차량 청소하기 전;
- C. 장시간 차량을 사용하지 않을 경우.

3단계 발판 조절

라이더의 편안한 포지션을 위해 3단계로 발판의 위치를 조절할 수 있습니다.

- ① 시트를 열어서 팔각 렌치를 꺼냅니다.
- ② 발판의 볼트를 느슨하게 풀어줍니다.
- ③ 편안한 포지션으로 발판을 맞춘 뒤 볼트를 조여줍니다.



주행 가이드

★ 주의:

주행 전 사이드 스탠드가 올라갔는지, “핸들 잠금”이 해제 되었는지 확인합니다.

주행 중 “파킹버튼”을 누르면 시동이 꺼지므로 “파킹버튼”을 누르지 마십시오.

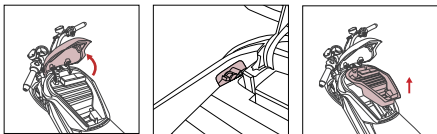
정차상태에서 “사이드스탠드”를 내리지 마십시오. 그로 인해 시동이 꺼져서 위험할 수 있습니다.

오래 서 있어야 할 상황이라면 안전한 곳에 차량을 세워 두시길 권장합니다.

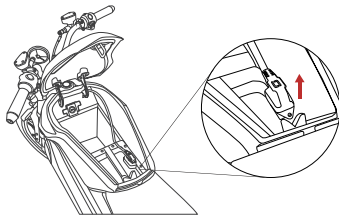
배터리 사용법

배터리 충전하기

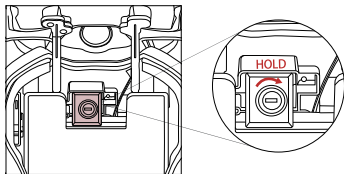
- 1 스토리지를 열고 전원버튼을 내린 뒤 트레이를 빼냅니다.



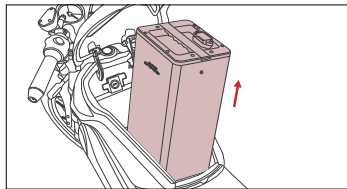
- 2 파워커넥터를 분리합니다.



- 3 키를 배터리 락커에 꽂아 오른쪽으로 돌리면 배터리팩이 분리됩니다.



- 4 배터리팩을 차량에서 꺼냅니다.



배터리 사용법

배터리가 완충되면 10단계의 표시등에 모두 불이 켜집니다.

★ 주의사항:

수분으로부터 보호해 주세요.

충전 작동 온도 : 0 - 40°C, 방전 작동 온도:-15 - 45 °C;

장시간 사용하지 않을 경우 배터리 팩을 분리하여 보관해 주세요.

어린이의 손에 닿지 않는 곳에 보관하세요.

지정된 전용 충전기를 사용해야 합니다.

이 제품은 엄격한 테스트를 거쳤으므로 임의로 분해하는 것은 금지되어 있습니다.

배터리 팩 및 충전기는 건조하고 통풍이 잘 되는 곳에서 보관해야 합니다.

장시간 배터리 사용이 없을 경우 충전량의 50%만 충전하시고 2달에 2시간 정도 재충전 하십시오.

충전기를 보관할 때는 배터리 팩에서 분리하십시오.

배터리 팩 보관 조건 : 주변온도 0~25°C, 주변 습도 60%이하.

확인사항	1000KM	3000KM	6000KM	9000KM	12000KM	15000KM	18000KM	21000KM	24000KM	Torque(N-m)
브레이크 액	○		○							
공기압 & 마모 상태	○	○	○	○		○		○		FR 175 KPa RR 200 KPa(Single) RR 225 KPa(Double)
전후 브레이크 패드 마모 상태 확인		○	○	○		○		○		
전후 브레이크 디스크 마모 상태 확인			○							
전륜 차축 너트와 후륜 휠 볼트 조임 상태 확인	○		○							FR 54/ RR 54
스윙암 너트의 조임 상태 확인	○		○							54
모터와 모터 리테이너 조임 상태 확인	○		○							120
전후방 속업 볼트 조임 상태 확인	○		○		●		●		●	FR 30/ RR 54
핸들축 잠금 너트 확인										60
전방 쉐리퍼 브라켓 확인	○		○							26
전방 브레이크 디스크 확인	○		○							42
후방 쉐리퍼 브라켓 확인	○		○							26
후방 브레이크 디스크 확인	○		○							42
배터리	○	○	○	○		○		○		

주의 : 리튬배터리는 BMS 체크를 통해 셀발란스가 맞는지 확인합니다.

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:

MAINTENANCE RECORD:

Content:

Date:



Apple IOS 9.0 version and above is supported

L'application fonctionne avec Apple iOS 9.0 et la version supérieure

Android 4.4 version and above is supported

L'application fonctionne avec Android 4.4 et la version supérieure



SUPER SOCO

Download APP

Télécharger l'application



Bind APP to vehicle

Lier l'application au véhicule

PASTE
BARCODE